



Mannheim, im Sept. 2023

Liebe Mitglieder und liebe Freunde der HARMONIE-GESELLSCHAFT von 1803  
Wir laden Sie herzlich zu einer Wanderung im Pfälzer Wald ein.

**Breitenstein: - Flößerei u. Triftkanal Pfad zur Wolfsschlucht Hütte**

Die gesamte Wanderstrecke beträgt ca. 9 km

**Sonntag, den 24.Sept.2023;** (die MuseumsEisenbahn verkehrt nur sonntags)

**Treffpunkt: Bahnhof Neustadt, Gleis 5, Abfahrt 10:45 h mit der Museumseisenbahn**

Die Wanderung beginnt mit einer Fahrt, dem **Kuckucksbähnel**, ab Neustadt/Weinstr. (**Fahrpreis Hin-u.Rückfahrt: 18 €/Pers.**) nach Breitenstein im Elmsteiner Tal. Zurück geht es wieder mit dem Kuckucksbähnel um 17:31 h ab Ruine Breitenstein. Ankunft in Neustadt ist 18:20 Uhr.  
Pkw Parkplätze am Bahnhof NW stehen ausreichend zur Verfügung.



**Wir empfehlen die Anreise und Rückfahrt zum Bhf. NW mit der S-Bahn**

Der **Bahnhof** Neustadt ist mit der S Bahn-Linie S1+S2 von HD/MA/LU erreichbar. Tagesticket ab **HD/Ma/Lu:** 16,50 €; Gruppenticket bis 5 Pers. (32,10 €)

Abfahrt zum Bahnhof Neustadt mit S-Bahn siehe Fahrplanausschnitt  
An den Bahnhöfen Rheingönheim und Limburgerhof stehen ausreichend kostenlose P+R Parkplätze zur Verfügung.

**S-Bahn Fahrplan 670: HD – MA – LU – Li´hof – Schifferstadt - NW**

	HD Hbf	MA Hbf	LU Mitte	LU Hbf	Mundenh.	Rheingönh.	Li'hof	Schifferstadt	Böhl-Iggelheim	Haßloch-NW	Böbig-NW	Hbf.
<b>S2</b>	8.33	8.56	8.58	9.03	9.06	9.08	9.11	9.14	9.19	9.22	9.29	9.31
<b>S1</b>	9.03	9.26	9.28	9.31	<b>nein</b>	<b>nein</b>	9.37	9.41	9.45	9.48	9.54	9.57
<b>S2</b>	9.33	9.54	9.56	10.02	10.06	10.08	10.11	10.15	10.19	10.22	10.28	10.31

**Zur Wanderung:**

Vom Bahnhof „Ruine Breitenstein“ (Ankunft 11:31 h) laufen wir unterhalb der Ruine Breitenstein den schmalen Flößer- und Triftkanal-Pfad am Breitenbach talaufwärts, bis zur Wolfsschlucht Hütte. Hier ist die Mittagseinkehr vorgesehen mit Pfälzer Hüttenkost. Nach der Einkehr führt uns unser Weg durch den sogenannten Märchenwald zurück nach Breitenstein. In unmittelbarer Nähe zum Kuckucks Bahnsteig verbringen wir unsere Abschlußrast in der Waldgaststätte Forsthaus Breitenstein bis zur Rückfahrt um 17:31 Uhr. Es ist die letzte Rückfahrt mit dem Kuckucksbähnel ab Breitenstein nach Neustadt.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme: **Anmeldung bitte bis Do.7.Sept**, da die Gruppe bei dem „Kuckucksbähnel“ angemeldet werden muß (**Gruppenfahrkarte mit Platzreservierung** - ich muß in Vorkasse treten), sowie Plätze für die Mittagseinkehr und die Abschlussrast im Forsthaus bis zur Zugabfahrt reservieren kann.

**Anmeldung** beim Ehepaar Heinrich Tel. 06236-2318; oder per -mail: [hans-eberhard.heinrich@web.de](mailto:hans-eberhard.heinrich@web.de).  
Am Tag der Wanderung: mein Handy Nr. 0151-111 84 323

Mit freundlichen Grüßen  
HARMONIE-GESELLSCHAFT von 1803 MANNHEIM  
Ihre *Elisabeth & Eberhard Heinrich*

**Mo. 9.10.; Vortrag Hr.Dr. Roy „Barak Obama“ Mo. 23.10.: Programmbesprechung 2024  
Sa. 28.10.: IK Wandern Bergstr. bei Dossenheim, Schriesheim**

# Neue Dampflokomotive für das Kuckucksbähnel: Sissi

„Unser braves Zugpferd, die „SPEYERBACH“, hat zwar eine erneute Hauptuntersuchung des Dampfkesseles bestanden, es zeichnet sich jedoch ganz deutlich ab, dass der nunmehr auch schon fast dreißig Jahre alte Kessel und auch das Fahrwerk einer umfangreichen Revision bedürfen. Für die Zeit des Ausfalls der „SPEYERBACH“ brauchen wir eine leistungsmäßig mindestens ebenbürtige Maschine, um den ganz normalen Fahrbetrieb auf unserer Strecke nach Elmstein zuverlässig durchführen zu können. Verschiedene Möglichkeiten wurden geprüft, Anfragen gestartet, Gespräche geführt, bis wir fündig geworden sind: Die 93 1378 der ÖBB, viele Jahre im Wutachtal und zuletzt im Kandertal im Einsatz, wird nach seiner Hauptuntersuchung und der Ausrüstung mit Indusi und Zugfunk unsere Regelzüge bespannen“.



Seit 2021 für's Kuckucksbähnel mit im Einsatz

Hersteller: StEG (Landesbefugte Maschinenfabrik der privilegierten Österreichisch-Ungarischen Staatsbahngesellschaft Wien);

Baujahr: 1927;

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Dienstgewicht: 66,5 t

Länge über Puffer: 11,96m

Leistung: 783 PS

Die Lok wurde 1927 in Österreich in Betrieb genommen und versah ihren Regelbetrieb dort bis in die 70er Jahre. Ab 1979 war die Lok dann bei den Kärntnern Museumsbahnen eingesetzt und ab 1990 war die Lok im Museumsbahnbetrieb bei der Wutachtalbahn eingesetzt. Ab 1999 bis September 2018 wurde sie dann auf der Kandertalbahn eingesetzt.